



cartronicgroup

+ de **30 AÑOS**
linking with you

Operaciones Unificadas de Movilidad Genetec

Retos en las Operaciones de Tráfico

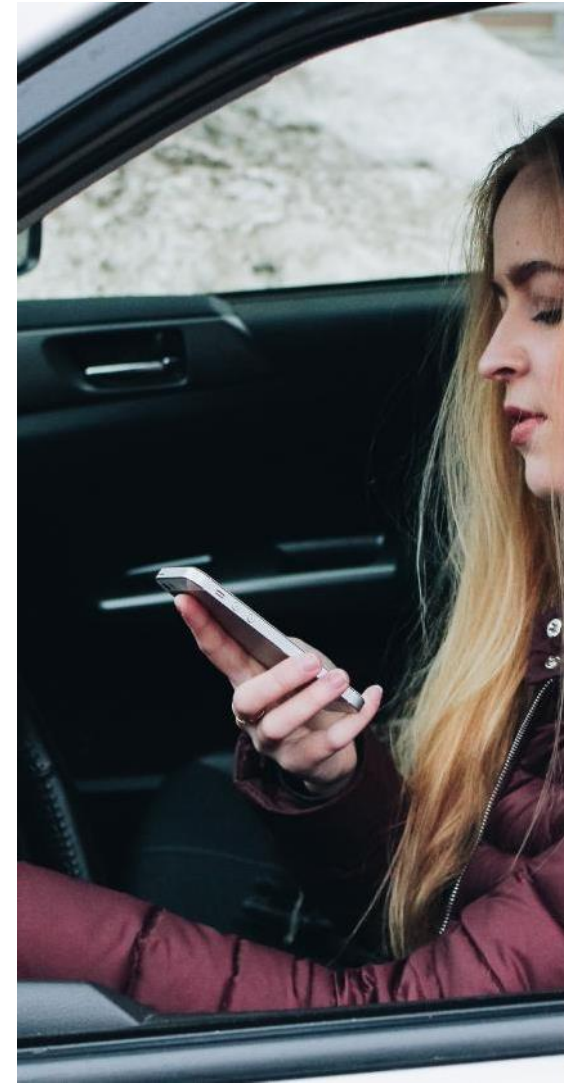
Retos en las Operaciones de Tráfico

Detección y Verificación de Incidentes	Información a los Conductores	Respuesta a Incidentes	Administración de la Escena y Control de Tráfico	Autorización y Recuperación	Eventos Grandes y Planificados
Aumento en el número de incidentes	No se puede instalar DMS en todos lados	Coordinación con Seguridad Pública	Protección a los que responden a la escena	Falta de consenso	Falta de colaboración
Notificaciones Inconsistentes	Ingresar información manualmente	Información limitada sobre los hechos	Planes de rutas alternativas	Optimizar protección y seguridad vs demoras	Falta de información
Sobrecarga del Operador (datos & llamadas)	Múltiples sistemas para el envío de información	Las Agencias tienen prioridades diferentes	Advertir a los conductores sobre colas en formación		Aparición repentina de diversidad de incidentes
Parálisis para actuar por saturación de información	Balancear información/ distracción	Lograr respuesta óptima			

TRAFFIC SENSE

Problemas de Alto Nivel

- Entorno Cambiante
- Tecnología Cambiante
- Comportamiento Cambiante



Adaptabilidad: Clave para la sostenibilidad

Retos Más Grandes

Adoptar
nuevas
tecnologías

- Vehículos conectados
- Aplicaciones móviles
- Internet de las Cosas
- Servicios en la Nube
- Vehículos automatizados
- Inteligencia artificial

Adaptarse a
nuevos
escenarios

- Urbanización
- Nuevas formas de transporte
- Necesidades y tendencias de movilidad cambiantes
- El compartir vías (bicicleta, peatonal, carros, camiones)
- El compartir carros
- El compartir aventones

TRAFFIC SENSE

Problema Mayor Aún

¿Cómo hacen las agencias de transporte para adaptarse a todos estos cambios?

TRAFFIC SENSE

¿Cómo usted se transforma en adaptable?



Conectando
a la gente



Conectando
las cosas

¿Cómo usted se optimiza para el cambio?



Software Flexible

- Optimizado para un grupo de situaciones
- Los cambios los hace el fabricante
- Arquitectura cerrada del software



- Arquitectura abierta del software
- Se adapta a situaciones diferentes
- Optimizado para los cambios
- Procesos y escenarios configurados por el usuario
- Tecnologías nuevas son introducidas de manera fácil
- Los procedimientos pueden cambiarse y probarse de manera rápida
- Sustentable financieramente

Genetec Destaca esta Colaboración Aumentada



Federación

comparte entidades & datos
comparte alarmas & incidentes
despacha incidentes



Compartir el Control

quién, qué y cuándo
basado en una
programación y por evento



Múltiples Agencias

la misma plataforma básica
para la Seguridad Pública y
otras partes interesadas

Genetec Destaca esta Colaboración Aumentada



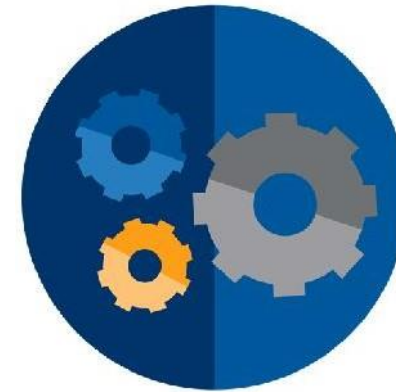
Plataforma

integración directa
analíticas integradas
correlación



Arquitectura Abierta

fabricantes escépticos
tecnología escéptica
integración proactiva



SDK

aplicaciones
socios de tecnología

Genetec Destaca esta Colaboración Aumentada



Diseño Flexible

tecnología escéptica
entidades adaptables
escalable & sitios
múltiples



Configurable por el Usuario

evento a toma de acción
desencadenantes definibles
flujos de trabajo de incidentes



Arquitectura Robusta

segura contra ataques
cibernéticos hasta 10k/seg
capacidades para la
conmutación por error

Solución Genetec

Gestión de tráfico: una ayuda indispensable

El módulo de tráfico aporta la capacidad de gestionar el tráfico tanto urbano como interurbano, mediante el control de paneles de información a los conductores, señales aspa-flecha para gestión de vías reversibles, etc...

Este modulo está pensado para la ayuda a la gestión desde el tráfico de pequeños municipios hasta el de grandes ciudades o autopistas



Gestión de tráfico: información precisa

Es posible la centralización la información de múltiples sensores: vídeo analítica de cámaras en vía urbana o carreteras, espiras de tráfico, cámaras LPR, balizas bluetooth, wifi, estaciones meteorológicas, etc...

En base a dichos sensores ofrece información precisa del estado de las vías, así como estadísticas detalladas



Gestión de tráfico: control completo

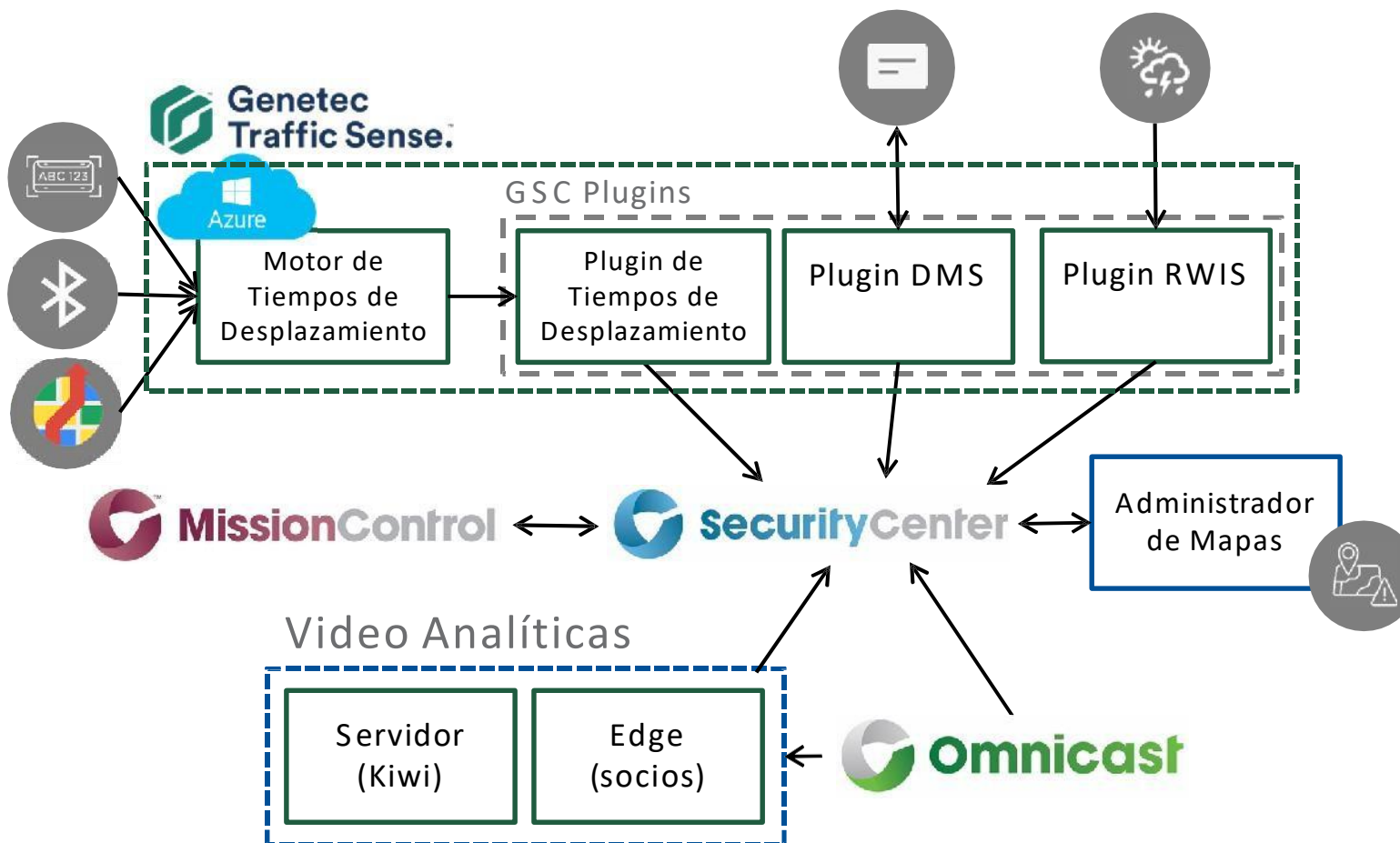
El módulo de tráfico centraliza la información de todos los sensores y permite la operación automática de toda la señalética dinámica (paneles, señales, etc...) y la gestión de los accesos rodados (listas blancas/negras de vehículos, control horario, aforamiento de párquines, etc...)



Genetec

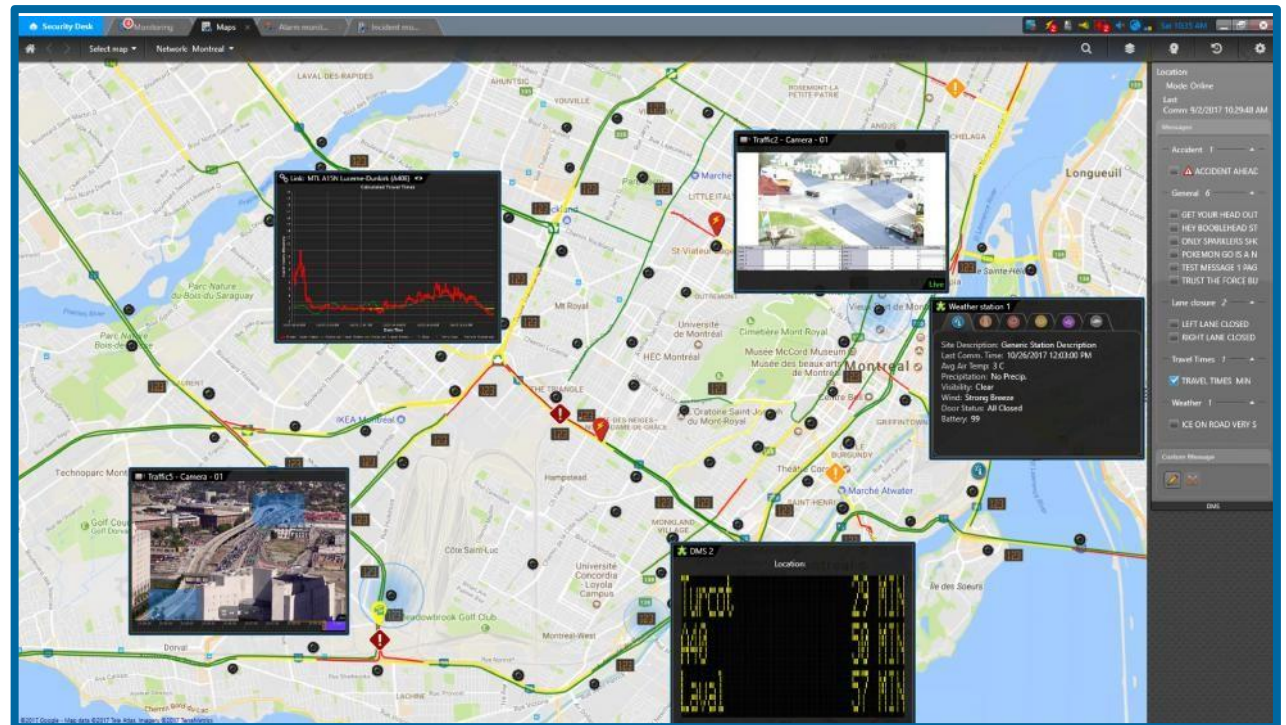
Traffic Sense en detalle

¿Qué es Traffic Sense?

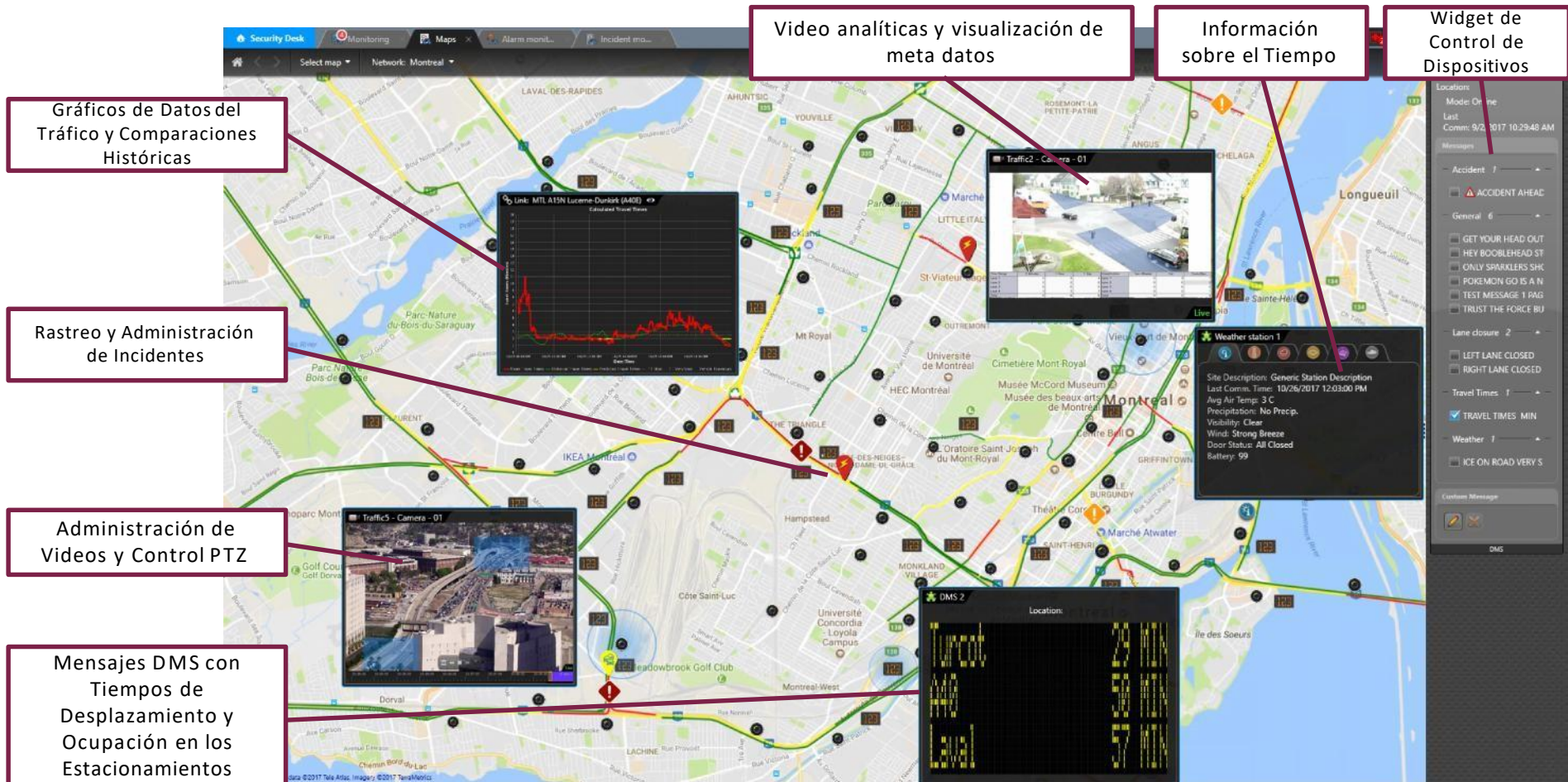


Plataforma Unificada de Genetec

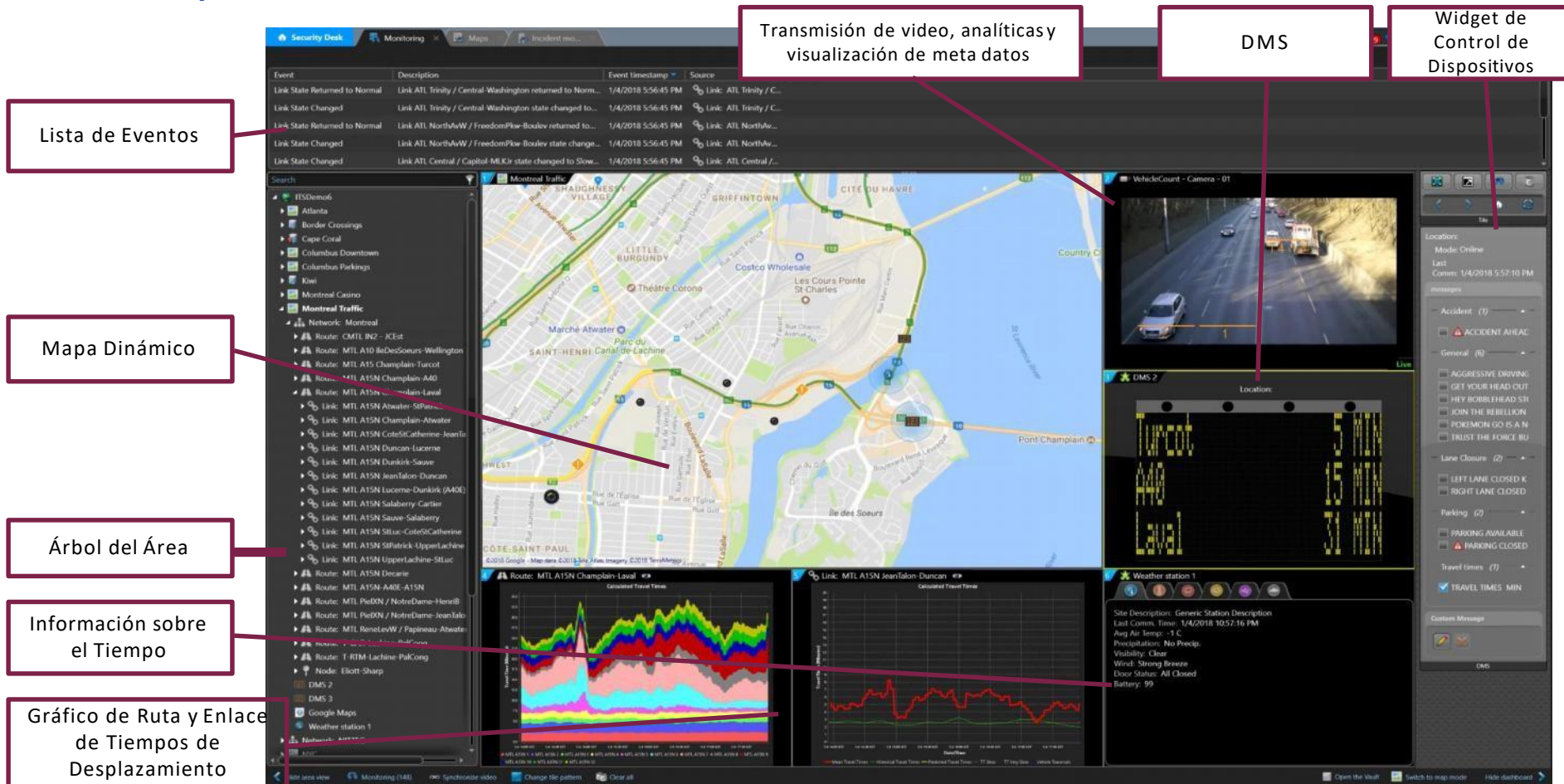
- Administración de Videos
- Mapas Dinámicos Información sobre el Tráfico Información sobre el Tiempo Letreros de Mensajes Analíticas
- Automatización Detección de Incidentes
- Administración de Incidentes Seguridad de la Infraestructura



Percepción Situacional Aumentada: Mapas Dinámicos



Percepción Situacional Aumentada : Monitoreo



Administración de Incidentes Configurable: Flujos de Trabajos

The screenshot displays the 'Incident configuration' software interface. On the left, a sidebar lists various incident types and activities. The main workspace shows a 'Flowchart' with a sequence of steps: 'Start', 'PTZ command: Go home for Traffic3 - Camera - 01', 'Display entity: Traffic3 - Camera - 01 Live', 'Trigger alarms: Congestion I285', 'Change incident state: In progress', 'Column color: All columns', 'Run a macro: Trigger Travel Times on DMS', 'Wait for event: Expand for details', 'Run a macro: Remove Travel Times on DMS', 'Acknowledge alarm', 'Export incident: C:\Genetec\Incident Reports', 'Close incident: Immediately', and 'Wait for event: Link State Returned to Normal'. A callout box labeled 'Opciones de Pasos' points to the 'Wait for event' configuration panel on the right, which shows settings for 'Event category: Security Center', 'Wait for event: Specific event', 'Link State Returned to Normal', and 'Event sources: Security Center, Link State Returned to Normal, Very Slow'. Other callout boxes point to the 'Flujo de Trabajo Visual' (Visual Workflow) sidebar, the 'Acciones de arrastrar y soltar al flujo de trabajo automatizado' (Drag and drop actions to the automated workflow) list, and the 'Importar/Exportar' (Import/Export) buttons at the bottom.

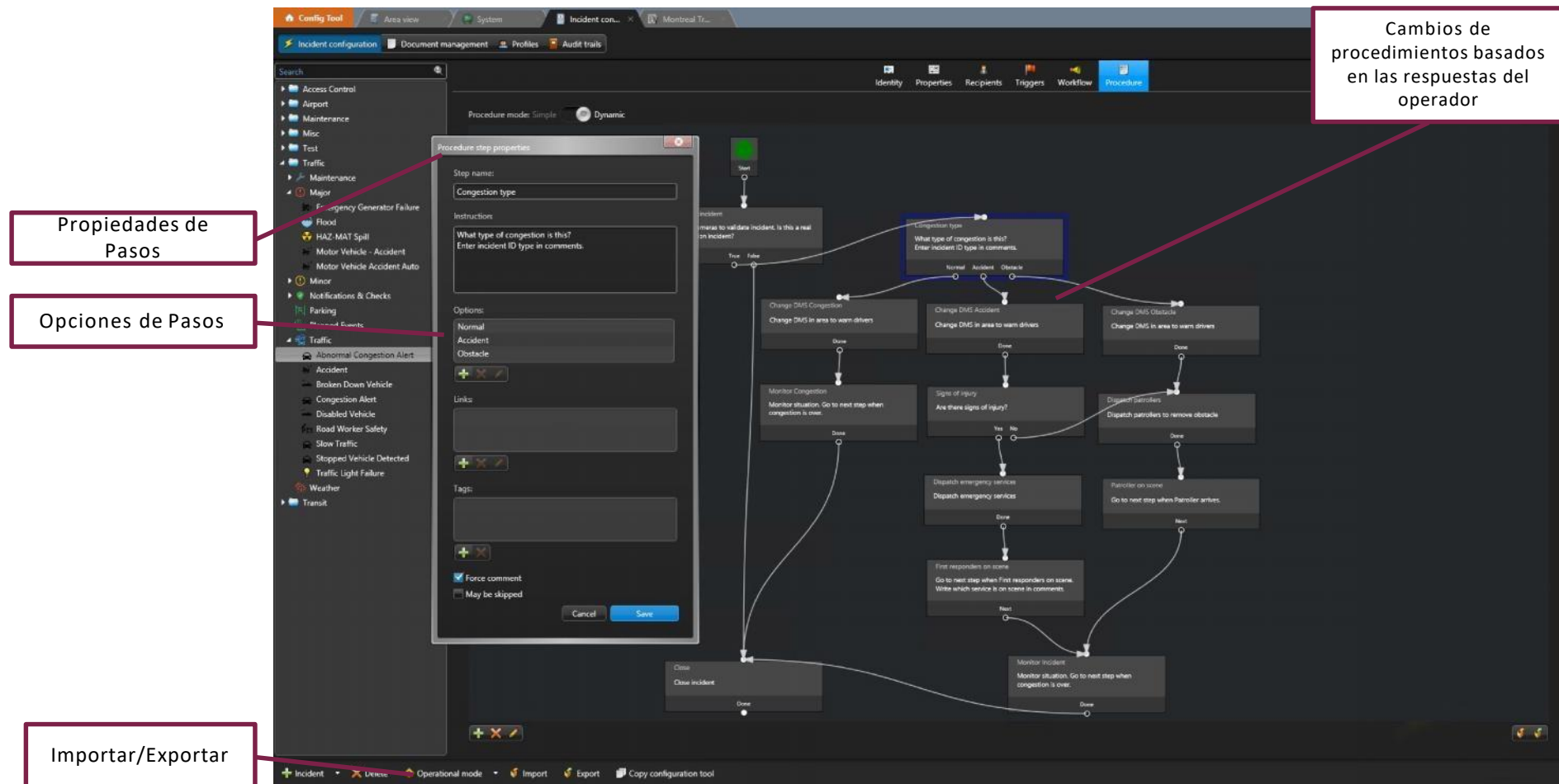
Flujo de Trabajo Visual

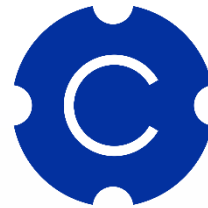
Acciones de arrastrar y soltar al flujo de trabajo automatizado

Importar/Exportar

Opciones de Pasos

Administración de Incidentes Configurable :DSOPs





cartronicgroup

*+ de **30 AÑOS**
linking with you*

Avda. Fuente Nueva, 12. 28703
San Sebastián de los Reyes – Madrid – España.
Teléfono: +34 916 588 760

www.grupocartronic.com